

20万级增程技术下放 埃安i60重塑10万级SUV价值感

来源：郭建宇 发布时间：2025-11-24 07:35:10

对于许多现代家庭而言，选车就像在做一个复杂的“平衡题”：既向往纯电的低成本与静谧，又无法割舍长途出行时加油的便捷；既希望座驾空间宽敞舒适，又不得不紧盯着购车预算。11月16日，广汽埃安i60的上市，似乎就是为了终结这种“纠结”而来。这款国民刚需大五座SUV，以限时焕新价10.48万元起的姿态，携“增程+纯电”双动力入场，直言要成为家庭用户的高价值首选。

这不仅仅是推出一款新车，更是对“10万级家庭用车应该什么样”的一次重新定义。

增程，就该告别“亏电恐惧症”



传统认知里，增程车一旦亏电，就成了“油耗高、动力肉、噪音大”的“拖拉机”。埃安i60决心打破这一刻板印象。其搭载的与20万级豪车同源的星源增程技术，堪称“反向虚标”的典范。试想一下，在长途自驾中，即使忘记充电，亏电油耗也能低至5.5L/100km，让“油耗焦虑”成为过去式。更关键的是，它的持续发电功率行业领先，意味着哪怕在亏电状态下，你依然能感受到180kW电机带来的充沛动力，在高速上超越慢车时信心十足，那种“动力随叫随到”的酣畅淋漓，彻底改变了增程车亏电即乏味的驾驶体验。

如果你担心周末全家去郊外露营，返程时电量所剩无几？以往的增程车可能会让你一路

提心吊胆，而埃安i60却能让你依旧轻松地听着音乐，享受着仅40分贝的静谧座舱，仿佛置身于豪华纯电SUV中，老人和孩子都能在后排安然入睡。

纯电体验是基础，不是选配

不仅没有亏电焦虑，增程车的纯电体验同样不应是“阉割版”。埃安i60直接配备了29.165度大电池，CLTC纯电续航达210km。对于大多数城市通勤族来说，这意味着一周的上下班路程完全可以当作纯电车来使用，享受每公里几分钱的出行成本。配合3C超快充，15分钟即可从30%充至80%，喝杯咖啡的功夫，电量就已足够应对接下来几天的行程。而当诗和远方在召唤时，1240km的综合续航让你敢于规划一场“说走就走”的跨省旅行，无需再为服务区的充电桩排长队而烦恼。

重新定义“家的移动空间”

中国家庭对“大空间”的追求是刻在骨子里的。埃安i60深谙此道，致力于成为每个家庭的“移动客厅”。2775mm的超长轴距和1037mm的后排腿部空间，让即使身高1.8米的家人也能轻松翘起二郎腿。副驾驶那个能塞进一床空调被的14.5L手套箱，和能装下8个20寸行李箱的416L后备箱，完美解决了“全家出行，行李总是不够装”的痛点。

这不仅仅是一组冰冷的数据。当你接送孩子上下学，等待的间隙，将后排靠背137度无级调节至最舒适的角度，打开座椅按摩，享受片刻的宁静；或是长途旅行中，利用承重10公斤的小桌板，为孩子搭建一个临时的“零食工作站”或“画板”。这些细节，正是埃安i60对“家庭刚需”的深度理解和回应。

安全，是无需妥协的底线

安全，是家庭用户最无法让步的底线。埃安i60在此展现了十足的诚意。笼式车身、72%热成型钢和弹匣电池2.0（已达成500亿公里0自燃）构成了物理防线。全系6安全气囊和长达2.2米的侧气帘则提供了被动缓冲。而行业首创的“烧一赔三”承诺，更像是一颗掷地有声的“定心丸”。这不仅是营销噱头，更是源于对自身技术极致的自信。

总结：埃安i60的出现，精准地切入了10万级SUV市场的空白。它将20万级的增程技术、越级的空间舒适性和标杆级的安全防护“打包”带入10万级价位。对于正在为全家挑选第一台或多功能主力车型的消费者而言，埃安i60无疑是一位面面俱到的“全能选手”，确实值得您放心地“闭眼入”。